

ИСТОЧНИК БЕСПЕРЕБОЙНОГО ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

ИБЭП-220/48В-12А-2/2(360)-3U

руководство по эксплуатации

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск +7 (8182) 45-71-35
Астана +7 (7172) 69-68-15
Астрахань +7 (8512) 99-46-80
Барнаул +7 (3852) 37-96-76
Белгород +7 (4722) 20-58-80
Брянск +7 (4832) 32-17-25
Владивосток +7 (4232) 49-26-85
Владимир +7 (4922) 49-51-33
Волгоград +7 (8442) 45-94-42
Воронеж +7 (4732) 12-26-70
Екатеринбург +7 (343) 302-14-75
Иваново +7 (4932) 70-02-95
Ижевск +7 (3412) 20-90-75
Иркутск +7 (3952) 56-24-09
Йошкар-Ола +7 (8362) 38-66-61
Казань +7 (843) 207-19-05

Калининград +7 (4012) 72-21-36
Калуга +7 (4842) 33-35-03
Кемерово +7 (3842) 21-56-70
Киров +7 (8332) 20-58-70
Краснодар +7 (861) 238-86-59
Красноярск +7 (391) 989-82-67
Курск +7 (4712) 23-80-45
Липецк +7 (4742) 20-01-75
Магнитогорск +7 (3519) 51-02-81
Москва +7 (499) 404-24-72
Мурманск +7 (8152) 65-52-70
Наб.Челны +7 (8552) 91-01-32
Ниж.Новгород +7 (831) 200-34-65
Нижневартонск +7 (3466) 48-22-23
Нижнекамск +7 (8555) 24-47-85

Новороссийск +7 (8617) 30-82-64
Новосибирск +7 (383) 235-95-48
Омск +7 (381) 299-16-70
Орел +7 (4862) 22-23-86
Оренбург +7 (3532) 48-64-35
Пенза +7 (8412) 23-52-98
Первоуральск +7 (3439) 26-01-18
Пермь +7 (342) 233-81-65
Ростов-на-Дону +7 (863) 309-14-65
Рязань +7 (4912) 77-61-95
Самара +7 (846) 219-28-25
Санкт-Петербург +7 (812) 660-57-09
Саранск +7 (8342) 22-95-16
Саратов +7 (845) 239-86-35
Смоленск +7 (4812) 51-55-32

Сочи +7 (862) 279-22-65
Ставрополь +7 (8652) 57-76-63
Сургут +7 (3462) 77-96-35
Сыктывкар +7 (8212) 28-83-02
Тверь +7 (4822) 39-50-56
Томск +7 (3822) 48-95-05
Тула +7 (4872) 44-05-30
Тюмень +7 (3452) 56-94-75
Ульяновск +7 (8422) 42-51-95
Уфа +7 (347) 258-82-65
Хабаровск +7 (421) 292-95-69
Чебоксары +7 (8352) 28-50-89
Челябинск +7 (351) 277-89-65
Череповец +7 (8202) 49-07-18
Ярославль +7 (4852) 67-02-35

сайт: forpost.pro-solution.ru | эл. почта: frp@pro-solution.ru
телефон: 8 800 511 88 70

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	3
2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИБЭП.....	3
3. УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.	4
4.УСТРОЙСТВО И ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ ИБЭП.	5
5. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ ИБЭП.	7
6. ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ ИБЭП.....	8
7. РАБОТА С МИКРОПРОЦЕССОРНЫМ УКУ.....	9
8. АВАРИЙНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ ИБЭП.	16
9. ИЗМЕРЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ ИБЭП.	17
10. ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ.	17
11. ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.	18
12. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ.....	19

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство по эксплуатации является руководящим документом при установке и эксплуатации источника бесперебойного питания.

В руководстве изложены общие указания, указания по технике безопасности, порядок установки, устройство и основные функции ИБЭП, порядок установки, подготовки и проведения работ, возможные неисправности и способы их устранения, контроль технического состояния, а также указания по хранению и транспортированию.

При эксплуатации ИБЭП необходимо использовать настоящее руководство по эксплуатации и паспорт.

В настоящем руководстве по эксплуатации приняты следующие сокращения:

РЭ - руководство по эксплуатации;

ИБЭП—источник бесперебойного электропитания;

БПС – блок питания стабилизированный (входят в состав ИБЭП);

УКУ – устройство контроля и управления (входит в состав ИБЭП);

АКБ – аккумуляторная батарея;

АВ – автоматический выключатель;

ЖКИ—жидкокристаллический индикатор.

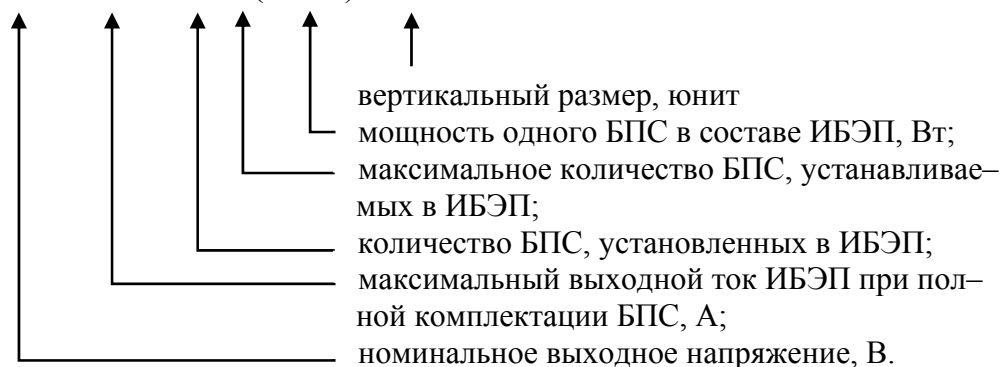
2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИБЭП

2.1 НАЗНАЧЕНИЕ

ИБЭП предназначен для питания аппаратуры, заряда и содержания АКБ в буферном режиме и питания потребителя от аккумуляторной батареи при пропадании сетевого напряжения постоянным током номинального напряжения 48В.

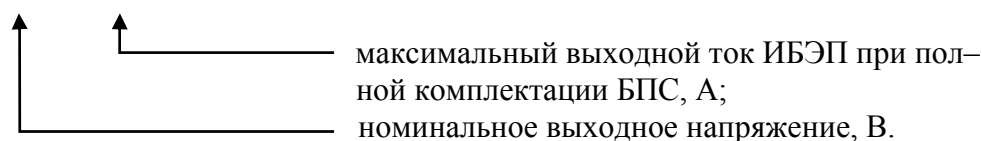
Условное обозначение ИБЭП:

ИБЭП–220/XXВ–ХХА–Х/Х(XXX)–ХХ



ИЛИ

ИБЭП–220/XXВ–ХХА



Перед началом эксплуатации **ИБЭП** потребитель-оператор должен ознакомиться с условиями эксплуатации, параметрами сети и аккумуляторных батарей, при которых обеспечивается работа **ИБЭП**, а также выходными параметрами и выполняемыми **ИБЭП** функциями, изложенными в паспорте и настоящем руководстве по эксплуатации.

2.2 Климатические условия работы **ИБЭП**.

Температура окружающей среды	+ (5 - 40)°C
Атмосферное давление, не ниже	60 Кпа (450 мм.рт.ст.)
Относительная влажность при температуре окружающей среды +30°C, не более	95%

2.3 Основные технические характеристики **БПС** в составе **ИБЭП**.

Параметры	БПС-220В/48В
Номинальное выходное напряжение $U_{ном.}, В^*$	48
Диапазон регулирования выходного напряжения, В	40...60
Максимальный выходной ток, А	6

2.4 Перечень защит, используемых в **ИБЭП**.

Объект	Используемая защита
Нагрузка	- от недопустимого отклонения напряжения на выходе ИБЭП; - от исчезновения напряжения сети.
БПС	- от недопустимого отклонения напряжения в сети; - от токовых перегрузок преобразователя; - от перегрева - от недопустимого отклонения напряжения на выходе.
АКБ	- от неправильной полярности подключения АКБ; - от разряда ниже минимально допустимого значения напряжения; - от превышения допустимого напряжения заряда; - от превышения током заряда заданной величины (ограничение тока заряда).
Сеть ~220В	от перегрузок по току при аварии в ИБЭП

В приложении 1 приведен вид на переднюю панель **ИБЭП** и распайка нуль-модемных кабелей.

В приложении 2 приведен вид со стороны клеммного блока **ИБЭП**.

В приложении 3 приведен чертеж подключения кабелей к **ИБЭП**.

В приложении 4 приведены параметры автоматов и клеммных колодок.

В приложении 5 приведено краткое описание дистанционного управления и контроля **ИБЭП**.

В приложениях 6, 7, 8 приведены принципиальные схемы кросс-платы, **БПС** и **УКУ** соответственно.

3. УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.

3.1. **ИБЭП** соответствует общим требованиям безопасности согласно ГОСТ 12.2.003 и ГОСТ 12.2.007, а также «Правилам технической безопасности при эксплуатации электроустановок потребителями».

3.2. К работе с **ИБЭП** допускаются лица, ознакомившиеся с паспортом и настоящим руководством по эксплуатации, прошедшие инструктаж по технике безопасности, аттестованные и имеющие квалификационную группу не ниже третьей для электроустановок до 1000В.

3.3. Питание **ИБЭП** осуществляется от сети переменного напряжения 220В 50(60)Гц и **АКБ**.

4. УСТРОЙСТВО И ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ ИБЭП.

- 4.1. ИБЭП состоит из корпуса, двух преобразователей БПС, кросс-платы, устройства контроля и управления (УКУ) с контроллером, узла коммутации.
- 4.2. На передней панели каждого БПС расположены:
- светодиодный индикатор (жёлтый) « СЕТЬ » (индицирует включение БПС в сеть);
 - светодиодный индикатор (красный) « БПС ОТКЛ. » (индицирует отключенное состояние БПС);
 - светодиодный индикатор (зелёный) « РАБОТА » (индицирует включенное состояние БПС и наличие напряжения на его выходе).
- 4.3. УКУ включает в себя:
- четырёхстрочный жидкокристаллический индикатор (ЖКИ) для вывода контрольно-измерительной информации;
 - пять кнопок («Влево», «Вправо», «Вверх», «Вниз», «Ввод») для управления УКУ;
 - контроллер LAN, (CAN) или RS232, обеспечивающий функции телеметрии и телеуправления.
- 4.4. Узел коммутации состоит из автоматических выключателей (АВ), обеспечивающих включение (отключение) сети, нагрузки, АКБ, а также защиту от короткого замыкания и перегрузок по току в ИБЭП, в том числе:
- по сети;
 - по нагрузке ИБЭП - три АВ (по выходу « -48 В »);
 - по цепи подключения АКБ.
- 4.5. ИБЭП обеспечивает подключение двух БПС (с маркировкой на лицевой панели – «1» и «2»), при этом второй БПС находится в горячем резерве. При отказе рабочего БПС УКУ отключает его и включает второй. УКУ также включает второй БПС при превышении током потребления ИБЭП запрограммированного в «Установках» значения I_{max} . При отсутствии УКУ оба источника включены и работают параллельно на нагрузку.
- 4.6. Каждый БПС обеспечивает:
- работу в режимах стабилизации напряжения или токоограничения;
 - световую индикацию наличия сетевого напряжения, наличия выходного напряжения или отключенного состояния БПС;
 - регулировку величины выходного напряжения по сигналу УКУ для поддержания напряжения содержания батареи в соответствии с температурой окружающей среды или для ограничения тока заряда батареи.
- 4.7. УКУ обеспечивает:
- цифровую индикацию параметров питающей сети, БПС, АКБ, НАГРУЗКИ;
 - выявление аварийных состояний БПС;
 - отключение аварийного БПС;
 - включение БПС на параллельную работу;
 - выявление исчезновения сети или недопустимого снижения её напряжения;
 - выявление отсутствия АКБ или обрыва её цепи и формирование сигнала « Авария АКБ »;
 - формирование сигналов «АВАРИЯ» на релейных контактах телеметрии и соответствующих звуковых сигналов:
 - «АВАРИЯ», «АВАРИЯ АКБ» - непрерывный звуковой сигнал (снимается нажатием любой кнопки);
 - «Разряд батареи» - короткие звуковые сигналы каждые 2-3с (снимается одновременным нажатием кнопок «Влево», «Вправо»);
 - «Напряжение АКБ ниже Усигн» - короткие ежесекундные звуковые сигналы (снимаются одновременным нажатием кнопок «Влево», «Вправо»);

- управление выходными напряжениями **БПС** для изменения величины напряжения постоянного подзаряда в зависимости от температуры окружающего воздуха и для ограничения тока заряда **АКБ**;
- выполнение трех специальных функций:
 - «**Выравнивающий заряд**» с управлением выходными напряжениями **БПС** для обеспечения выравнивающего заряда **АКБ**;
 - «**Контроль ёмкости АКБ**» с отключением двух **БПС** и разрядом **АКБ** на нагрузку до заданного минимального напряжения и запоминанием полученной величины ёмкости **АКБ**;
 - «**Автоматический выравнивающий заряд**» с автоматическим управлением выходными напряжениями **БПС** для обеспечения выравнивающего заряда **АКБ**;
- формирование посредством протокола связи **CAN (LAN)** или **RS-232** сигналов телеметрии и команд:
 - переключение приоритета **БПС1** или **БПС2**;
 - отключение (включение) **БПС1** или **БПС2**;
 - включение специальной функции «**Выравнивающий заряд**» продолжительностью от 1-го до 24-х часов;
 - включение специальной функции «**Контроль ёмкости АКБ**»;
 - отключение всех спецфункций.
- ведение журнала событий;
- ведение батарейного журнала;
- часы реального времени;
- отображение паспортных данных **ИБЭП**.

4.8. На кросс-плате расположены:

- входной сетевой помехоподавляющий фильтр;
- блок контроля правильности подключения **АКБ** и отключения **АКБ** при глубоком разряде;
- источник питания вентилятора;
- реле подключения **АКБ**, два реле сигнализации «**АВАРИЯ**» и «**Авария АКБ**»;
- разделительный трансформатор для измерения напряжения сети;
- разъемы подключения двух **БПС** и **УКУ**.

4.9. Сервисные функции **ИБЭП**.

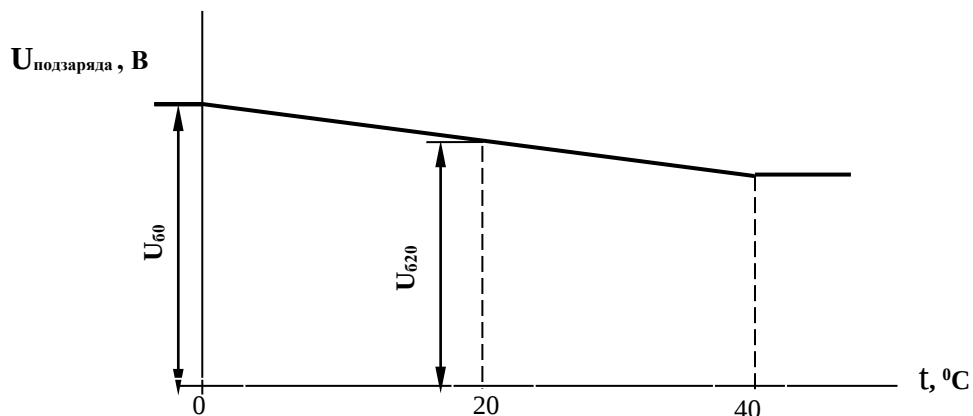
- **АКБ** содержится и заряжается от **ИБЭП** и работает на нагрузку при исчезновении сетевого напряжения или при отказе обоих **БПС**.

При отключении **АКБ** или при неправильном её подключении, или глубоком её разряде, замыкаются контакты реле сигнализации «**Авария АКБ**». При глубоком разряде **АКБ** (до 1,7В на элемент, что соответствует напряжению 41 ± 1 В для **АКБ** из четырёх аккумуляторов и напряжению 52 ± 1 В для **АКБ** из пяти аккумуляторов) схема контроля состояния **АКБ** отключает её от нагрузки и от блока питания **УКУ**.

При работе **АКБ** на нагрузку и разряде её до напряжения **U_{сигн}**, заданного пользователем в **УКУ**, замыкаются контакты реле сигнализации «**Авария**».

Подключение батареи к нагрузке произойдет при увеличении напряжения на ней более, чем на 8...10 В напряжения отключения или при включении одного из **БПС**.

В **ИБЭП** обеспечивается корректировка напряжения постоянного подзаряда в зависимости от температуры окружающей среды в соответствии с ниже приведённой характеристикой, которая задается пользователем в «**установках**» путем задания напряжений при 0 °С (**U₆₀**) и 20 °С (**U₆₂₀**) согласно ТУ на **АКБ**. Для **ИБЭП-220/48В-12А** изготовителем устанавливаются **U₆₀ = 56,4В** и **U₆₂₀ = 54,5В**.



- В **ИБЭП** предусмотрен режим контроля ёмкости **АКБ**. При включении этого режима автоматически отключаются **БПС** и батарея разряжается на штатную нагрузку. За ёмкость батареи принимаются **А*Час**, отданные в нагрузку при разряде батареи до $U_{\text{сигн.}}$. При окончании разряда **БПС** автоматически включаются, а полученная величина ёмкости запоминается в **УКУ**.
Для обеспечения достоверности показаний **ИБЭП** в этом режиме следует его включать минимум после 50-80 часов заряда **АКБ**.
- В **ИБЭП** предусмотрен режим выравнивающего заряда. Выравнивающий заряд включается на время от 1 до 24 часов. В течение этого времени напряжение подзаряда **АКБ** увеличивается на 1,5-3% относительно напряжения постоянного подзаряда. Время и коэффициент увеличения напряжения при подзаряде задаются пользователем в меню «**Установки**».
- В **ИБЭП** предусмотрен режим контроля исправности цепи батареи, который производится при включении **ИБЭП** и далее с интервалом от 5 минут до 1 часа, задаваемым пользователем в меню «**Установки**».

5. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ ИБЭП.

Убедиться в отсутствии механических повреждений **ИБЭП**.

Установка **ИБЭП** у заказчика производится в соответствии со схемами его подключения. Перед монтажом необходимо выполнить прокладку кабелей к клеммным блокам **ИБЭП**:

- провод защитного заземления;
- от сети переменного тока 220В 50Гц к клеммному блоку - кабель с сечением медных проводов не менее 1,5 кв.мм. Сечение провода защитного заземления не менее 2,5кв.мм.;
- от **АКБ** к клеммному блоку - кабель с сечением медных проводов не менее 2,5 кв. мм;
- от **НАГРУЗКИ** к клеммному блоку - три кабеля сечением медных проводов не менее 2,5 кв.мм.

Подключение кабелей к **ИБЭП** выполняется в следующем порядке:

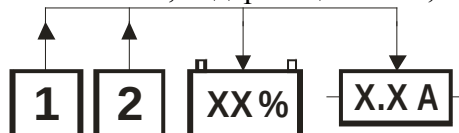
- присоединить провод защитного заземления сечением не менее 2,5 кв.мм. к клемме защитного заземления;
- установить в положение «**ОТКЛ**» все автоматические выключатели;
- присоединить кабели нагрузки к клеммам «**Нагрузка +**», «**Нагрузка -**»;
- присоединить кабель **АКБ** к клеммам «**Батарея +**», «**Батарея -**»;
- присоединить кабель сети 220В 50 Гц к клеммам «**Сеть 220В**».

6. ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ ИБЭП.

6.1. Подать напряжения в указанном ниже порядке:

- включить АВ «Сеть 220В»;
- включить АВ «Батарея +», «Батарея –»
- на ЖКИ должна появиться начальная индикация: «В работе БПС1», величины напряжения и тока АКБ и НАГРУЗКИ - $U_b = *.*В$, $I_b = *.*А$, $U_n = *.*В$, $I_n = 0.0А$, время и дата;
- включить АВ «НАГРУЗКА».

Через несколько секунд (выдержка времени задается пользователем в меню «Установки») на ЖКИ появится мнемосхема, содержащая БПС, АКБ и НАГРУЗКУ.



6.2. После включения ИБЭП нажать кратковременно кнопку «Вниз», на ЖКИ должен появиться пункт меню первого уровня «Сервис» — «Батарея», при дальнейших кратковременных нажатиях кнопки «Вниз» должны последовательно появляться пункты:

- «БПС1»;
- «БПС2»;
- «Нагрузка»;
- «Сеть»;
- «Спецфункции»;
- «Журнал аварий»;
- «Батарейный журнал»;
- «Паспорт»;
- «Установки»;
- «Сброс аварий»;
- «Выход».

6.3. При наличии данной информации на ЖКИ, при свечении индикаторов «СЕТЬ», «Работа» можно приступить к работе с УКУ.

6.4. Порядок отключения ИБЭП.

- отключить АВ «Сеть 220В»;
- отключить АВ «Батарея +», «Батарея -» ;
- отключить АВ «Нагрузка».

При первоначальном включении ИБЭП после монтажа или после замены АКБ рекомендуется выполнить следующее:

- выполнить длительный заряд АКБ, включив ИБЭП на 48-72 часов при штатной нагрузке;
- включить режим контроля ёмкости АКБ (см.п.7.9), при этом БПС отключатся, а АКБ разрядится до **Усигн**, в подменю «Батарея» зафиксируется реальная ёмкость АКБ при разряде на штатную нагрузку и БПС включатся. Значение ёмкости необходимо внести в журнал технического обслуживания АКБ. Ежегодные проверки ёмкости обеспечивают контроль технического состояния АКБ и позволяют сделать своевременный вывод о необходимости её замены.

7. РАБОТА С МИКРОПРОЦЕССОРНЫМ УКУ.

- 7.1. Доступ к информации и управление ИБЭП осуществляется с помощью меню, вывешиваемому на ЖКИ УКУ. Выбор нужного пункта меню осуществляется кнопками: «Влево», «Вправо», «Вверх», «Вниз», «Ввод». Пароли для доступа в закрытые подменю следующие:

Установки – 184
 Калибровки – 873
 Контроль САКБ – 125
 Выравнивающий заряд – 126
 Тест – 999
 Ввод, вывод АКБ – 722

- 7.2. Начальная индикация появляется при включении питания, при этом ЖКИ отображает БПС, который в настоящее время питает нагрузку, величину напряжения на АКБ, ток АКБ, величину выходного напряжения и ток в нагрузку. В первой строке ЖКИ в ряде режимов основная индикация (высвечивается ~ 10с) может переключаться на дополнительную (высвечивается ~ 3с).

а) При наличии сетевого напряжения

В работе XXXX Uб=XX.X В Iб=X.XX А Un=XX.X В In=X.XX А Ч:М:С Ч/М/Г	где «XXXX» указывает включенные БПС: «БПС1» или «БПС2» или «БПС1, БПС2»; Ч:М:С Ч/М/Г — час:минута:секунда число/месяц/год
--	--

б) При исчезновении сетевого напряжения

Работа от батареи Uб=XX.X В Iб=X.XX А Un=XX.X В In=X.XX А Ч:М:С Ч/М/Г	Работа от батареи
--	-------------------

в) При наличии сети и аварии основного БПС, например БПС №1

Работа от БПС2 (Авария источника №1) Uб=XX.X В Iб=X.XX А Un=XX.X В In=X.XX А Ч:М:С Ч/М/Г	Авария БПС №1, работа от БПС №2 В скобках указана дополнительная индикация в первой строке ЖКИ.
---	--

- 7.3. Вход в меню первого уровня «Сервис» осуществляется кратковременным нажатием кнопки «Вниз».

Это меню имеет приведённые ниже пункты, которые выбираются маркером «▶», перемещаемым кнопками «Вверх», «Вниз». Вход в выбранный пункт меню осуществляется нажатием кнопки «Ввод».

«СЕРВИС»

«СЕРВИС»	Назначение пунктов меню «Сервис»:
> Батарея	Просмотр измеренных параметров батареи.
> БПС1	Просмотр измеренных параметров БПС №1.
> БПС2	Просмотр измеренных параметров БПС №2.
> Нагрузка	Просмотр измеренных параметров нагрузки.
> Сеть	Просмотр измеренных параметров сети.
> Спецфункции	Вход в подменю «Специальные функции».
> Журнал событий	Просмотр зафиксированных событий.
> Батарейный журнал	Вход в подменю «Батарейный журнал».
> Паспорт	Просмотр паспортных данных ИБЭП.
> Установки	Вход в подменю «Установки» (пароль 184).
> Сброс аварий	Сброс (обнуление) памяти аварий БПС, АКБ и сети.
> Выход	Переход к начальной индикации.

Сброс аварий производится вручную соответствующей командой в меню «Сервис» или автоматически при включении ИБЭП или при восстановлении сети после аварии сети.

- 7.4. Подменю «Батарея» содержит приведённые ниже параметры АКБ, которые выбираются маркером «▶», перемещаемым кнопками «Вверх», «Вниз». Нажатие кнопки «Влево» приводит к возврату в меню «Сервис».

«Батарея»	Назначение пунктов меню «Батарея»:
Убат=XX.X В	Напряжение АКБ.
Изар= XX.X А или	Изар. – ток заряда батареи.
Иразр=XX.X А	Иразр.– ток разряда батареи.
t бат=XX °С	Температура воздуха в зоне всасывания вентиляторами.
Заряд=XX %	Процент заряда АКБ *.
Сбат =XX А*ч	Ёмкость батареи**.
Выход	Выход в меню «Сервис».

* Текущий заряд в % отражает реальное состояние батареи только после проведения контрольного разряда (режим «Контроль ёмкости АКБ»).

** Ёмкость батареи устанавливается автоматически после проведения контрольного разряда (режим «Контроль ёмкости АКБ»). В УКУ записывается реальная ёмкость АКБ, полученная в результате разряда батареи током штатной нагрузки.

Если АКБ не подключена, на ЖКИ появится «АВАРИЯ! Батарея не подключена»

- 7.5. Подменю «БПС1» содержит приведённые ниже параметры БПС №1, которые выбираются маркером «▶», перемещаемым кнопками «Вверх», «Вниз». Нажатие кнопки «Влево» приводит к возврату в меню «Сервис».

а) При наличии сетевого напряжения

БПС1	Назначение пунктов меню «БПС1»:
ИСТОЧНИК №1 XXXX	XXXX может быть: 'ВКЛЮЧЕН' или 'ВЫКЛЮЧЕН'
состояние норма	
Уист=XX.X В	Выходное напряжение БПС 1.
Иист=XX.X А	Ток БПС 1
t ист=XX °С	Температура радиатора охлаждения БПС 1.
Выход	Выход в меню «Сервис».

б) При отсутствии сетевого напряжения

Авария сети	
Уист=0.0 В	
Иист=0.0 А	
t ист=XX °С	
Выход	Выход в меню «Сервис».

в) При наличии сети и аварии БПС 1

БПС1 ВЫКЛЮЧЕН	
XXXX	где XXXX – причина аварии любая из:
Уист=0.0 В	-завышено выходное напряжение $U_{вых} > U_{мах}$
Иист=0.0 А	-перегрев БПС $t_{ист} > t_{мах}$.
t ист=XX °С	
Выход	Выход в меню «Сервис».

- 7.6. Подменю «БПС2» аналогично подменю «БПС1».

Подменю «Нагрузка» содержит приведённые ниже параметры нагрузки, которые выбираются маркером «▶», перемещаемым кнопками «Вверх», «Вниз».

«Нагрузка»	Назначение пунктов меню «Нагрузка» :
Унагр= XX.X В	Напряжение на нагрузке.
Инагр=XX.X А	Ток в нагрузке.
Выход	Выход в меню «Сервис» .

7.7. Подменю **«Сеть»** содержит приведённые ниже параметры сети питания, которые выбираются

маркером **« ▶ »**, перемещаемым кнопками **«Вверх»**, **«Вниз»**.

а) При наличии сетевого напряжения

«Сеть»	Назначение пунктов меню «Сеть» :
Усети = XXX В	Напряжение сети.
Выход	Выход в меню «Сервис» .

б) При отсутствии сетевого напряжения или при напряжении сети меньше **U_{min.сети}**.

АВАРИЯ СЕТИ!	где XXX – 0 или фактическое значение напряжения.
Усети = XXX В	Выход в меню «Сервис» .
Выход	

Подменю **«Спецфункции»** содержит приведённые ниже функции, которые выбираются маркером **« ▶ »**, перемещаемым кнопками **«Вверх»** или **«Вниз»**.

«Спецфункции»	Назначение пунктов меню «Спецфункции»
Контроль ёмкости	Включение режима «Контроль ёмкости АКБ» .
Выравнивающий заряд	Включение режима «Выравнивающий заряд» .
Авт. выравнив. заряд	Включение режима «Автоматический выравнивающий заряд» .
Выход	Выход в меню «Сервис» .

Нажатие кнопки **«Ввод»** приводит к запросу пароля. Кнопками **«Влево»**, **«Вправо»**, **«Вверх»**, **«Вниз»** набирается установленный пароль (125 для функции **«Контроль ёмкости»** и 126 для функции **«Выравнивающий заряд»**). Ввод пароля производится нажатием кнопки **«Ввод»**. При правильном пароле открывается меню выбранного режима.

Контроль ёмкости	Назначение пунктов функции «Контроль ёмкости» :
Выключен/Включен	Включение или отключение режима.
Выход	Выход в меню «Спецфункции» .
Выравнивающий заряд	Назначение пунктов меню «Выравнивающий заряд» :
Длительность – XX ,ч	От 1-го до 24-х часов устанавливается кнопками «Влево» , «Вправо» .
Включен/Выключен	Включение или отключение режима.
Выход	Выход в меню «Спецфункции» .
Авт. выравнив. заряд	Назначение пунктов меню «Авт. выравнив. заряд» :
Включен/Выключен	Включение или отключение режима.
Выход	Выход в меню «Спецфункции» .

Исходное состояние режимов – отключенное.

Для включения первых двух функций необходимо маркером **« ▶ »**, перемещаемым кнопками

«Вверх», **«Вниз»** выбрать пункт меню **« Выключен/Включен »** и нажать кнопку **«Ввод»**.

Подтверждением включения функции служит изменение надписи **«выключен»** на **«включен»**.

Отключение данных функций производится аналогично.

Функция **«Авт. выравнив. заряд»** предусматривает одну из следующих периодичностей: раз в месяц, раз в два месяца, раз в три месяца, раз в полгода и раз в год с соответствующей длительностью.

7.8. **Журнал событий** позволяет посмотреть перечень событий и аварий **БПС**, **АКБ** и **сети** с указанием причины, даты, времени аварии и её устранения. События располагаются

в хронологическом порядке, для просмотра информации о конкретном событии надо подвести маркер «►» к необходимой записи и нажать кнопку **«Ввод»**.
В случае аварии сети, например, отображается следующая информация:
«ПС»

Авария сети! ! !	
Ч/М/Г	Ч:М:С
Устранена	
Ч/М/Г	Ч:М:С
Наименование аварии	

Момент устранения аварии в формате:
число/месяц/год час:минута:секунда
Момент аварии в формате:
число/месяц/год час:минута:секунда

Для стирания записей журнала надо маркером «►» выбрать пункт меню **«Очистить журнал»** и нажать кнопку **«Ввод»**.

7.9. Подменю **«Батарейный журнал»** содержит приведённые ниже функции, которые выбираются маркером «►», перемещаемым кнопками **«Вверх»**, **«Вниз»**.

«Батарейный журнал»	
Введена/Выведена	Ч/М/Г
Номин.емк.	XX, А*ч
Наработка	XXXXX, ч
Контроль емкости	
Выравнивающий заряд	
Разряды	
Выход	

Назначение пунктов меню **«Батарейный журнал»**
Дата ввода (вывода) **АКБ** в работу (из работы).
Установка паспортного значения ёмкости **АКБ**.
Продолжительность эксплуатации **АКБ**.
Просмотр журнала проведения контроля емкости **АКБ**.
Просмотр журнала проведения выравнивающего заряда **АКБ**.
Просмотр журнала разрядов **АКБ**.
Выход в меню **«Сервис»**.

Для ввода (вывода) **АКБ** установить курсор на пункте меню **«Введена/Выведена»**.

Нажатие кнопки **«Ввод»** приводит к запросу пароля. Кнопками **«Влево»**, **«Вправо»**, **«Вверх»**, **«Вниз»** набирается установленный пароль (722). Ввод пароля производится нажатием кнопки **«Ввод»**. При правильном пароле открывается меню выбранного режима.

7.10. Подменю **«Паспорт»** содержит приведённые ниже паспортные данные **ИБЭП**.

ИБЭП 220/60(48)-12А	
Дата изгот.	
Шасси	S/N
УКУ XXX	S/N
ПО v12.10	
БПС1	S/N
БПС2	S/N
RS 232	vX.XX
CAN PDH	vX.XX
CAN SDH	vX.XX
Ethernet	vX.XX
Выход	

Обозначение **ИБЭП** в соответствии **ТУ6659-003-14769626-200**
Дата изготовления **ИБЭП**.
Серийный номер **ИБЭП**.
Серийный номер **УКУ**.
Версия программного обеспечения.
Серийный номер **БПС1**.
Серийный номер **БПС2**.
Версия программного обеспечения **RS 232**.
Версия программного обеспечения **CAN PDH**.
Версия программного обеспечения **CAN SDH**.
Версия программного обеспечения **Ethernet**.
Выход в меню **«Сервис»**.

7.11. Вход в подменю **«Установки»** осуществляется нажатием кнопки **«Ввод»** и набором установленного номера пароля (184). Пункты подменю выбираются маркером «►», перемещаемым кнопками **«Вверх»**, **«Вниз»** и нажатием кнопки **«Ввод»**.

«Установки»	
Стандартные	Назначение пунктов меню «Установки»:
Время и дата	Задание стандартных установок (рекомендуемых предприятием-изготовителем) в зависимости от модификации ИБЭП .
Структура	Установка текущих даты и времени.
Мнемоника	Задание структуры ИБЭП , т.е. количества АКБ(0 или 1) и БПС(1,2) .
Основной источн. XXX	Выключение или задержка включения мнемонической заставки.
Зв.сигн. Вкл./Выкл	Задание основного источника, где XXX может быть: ' №1 ' или ' №2 ' и выбирается кнопками «Влево» , «Вправо» .
Отключение сигнала аварии XXX	Включение или отключение звуковой сигнализации.
АПВ источников	Выбор способа отключения аварийного сигнала, где XXX- автоматическое или ручное.
Тип проверки цепи батареи	Автоматическое повторное включение аварийного БПС (см. ниже).
U_{max} = XX.X В	Периодичность проверки наличия цепи АКБ (от 5 до 60 мин.)
U_{60°} = XX.X В	Уставка порога защиты от превышения выходного напряжения БПС .
U_{620°} = XX.X В	Напряжение подзаряда АКБ при t = 0 °С .
U_{сигн} = XX В	Напряжение подзаряда АКБ при t = 20 °С .
U_{min.сети} = XXX В	Напряжение АКБ , при разряде до которого формируется сигнал «АВАРИЯ»
U₀₆ = XX.X В	Уставка порога аварийной сигнализации о недопустимом снижении сетевого напряжения.
I_{бк.} = X.XX А	Выходное напряжение БПС при отсутствии АКБ в структуре ИБЭП .
I_{з.max.} = X.X А	Уставка порогового значения тока заряда (разряда) АКБ для аварийной сигнализации о неподключенной АКБ или о разряде АКБ .
I_{max} = X.X А	Максимальный ток заряда АКБ (рекомендуемое значение I_{з.max.} = 0,1 * C₁₀ , где C₁₀ -ёмкость аккумулятора при десятичасовом разряде).
K_{imax} = X.X	Суммарный ток потребления от БПС , при превышении которого происходит автоматическое включение второго БПС на параллельную работу.
K_{выр.зар.} = X.XXX	Коэффициент возврата к питанию от одного БПС . При условии (I_{потребления}/I_{max}) < K_{imax} происходит автоматическое отключение резервного БПС (рекомендуемое значение 0,8÷0,9).
Тз.вкл.а.с. = X сек	Коэффициент выравнивающего заряда, увеличивающий напряжение подзаряда АКБ при данной температуре в K_{выр.зар.} раз. (K_{выр.зар.} > 1)
t_{max} = XX °С	Время задержки включения БПС в работу после ликвидации аварии сети.
Ethernet	Уставка порога защиты от превышения температуры БПС .
Внешние датчики	Настройка параметров Ethernet .
Выход	Установка порогов и управляющих воздействий датчиков температуры «сухих» контактов.
Калибровки	Выход в основное меню.
Тест	Вход в подменю «Калибровки» (пароль 873).
	Тест контроля исправности ИБЭП (пароль 999).

Рекомендуемые установки:

Осн. ист. №1
U_{max} = 60 В
U₆₀ = 56.4 В
U₆₂₀ = 54.5 В
T_{max} = 60 °С
U_{сигн} = 44 В
U_{min.сети} = 180 В
I_{бк} = 0.05 А
K_{выр.зар.} = 1.03
I_{max} = 3,5 А
K_imax = 0.8
АПВав.ист. Вкл
U₀₆ = 48 В
T_{з.вкл.а.с.} = 3 сек
I_{з.max.} = 2.0 А*

* - устанавливается исходя из рекомендаций производителя аккумуляторов,

как правило, **I_{з.max.} = 0,1 * C₁₀**, где C₁₀ - номинальная ёмкость аккумулятора.

АПВ источников воздействует отдельно на каждый **БПС** и предусматривает один из трех режимов:

АПВ выключено (при этом в меню **АПВ** источников индикация – «АПВ 1й уровень выкл.»), при этом **АПВ** аварийного **БПС** не работает, **БПС** отключается, а авария по заниженному или завышенному выходному напряжению фиксируется в журнале аварий. Включение **БПС** будет происходить при сбросе аварий.

1). **АПВ** включено на первый уровень (при этом в меню **АПВ** источников индикация – «АПВ 1й уровень вкл.», «АПВ 2й уровень выкл.»), при этом **АПВ** аварийного по заниженному или завышенному выходному напряжению **БПС** будет его трижды пытаться включить и, в случае неуспешного **АПВ**, авария фиксируется в журнале аварий. Включение **БПС** будет происходить при сбросе аварий.

2). **АПВ** включено на второй уровень (при этом в меню **АПВ** источников индикация – «АПВ 1й уровень вкл.», «АПВ 2й уровень вкл.», «Период АПВ2 Хч.»), при этом **АПВ** аварийного по заниженному или завышенному выходному напряжению **БПС** будет трижды пытаться его включить и, в случае неуспешного **АПВ**, авария фиксируется в журнале аварий. Спустя выдержку времени, установленную в «Период АПВ2 Хч.» **АПВ** аварийного **БПС** вновь трижды будет пытаться его включить. В случае неуспешного **АПВ** авария опять фиксируется в журнале аварий. Включение **БПС** будет происходить при сбросе аварий.

7.14. Вход в подменю «**Калибровки**» осуществляется нажатием кнопки «**Ввод**» и набором установленного номера пароля (873). Появляется начальная напоминающая информация:

**Включите АВ СЕТЬ,
БАТАРЕЯ, НАГРУЗКА.
Установите ток
нагрузки 3 – 4А**

Через 5 секунд на **ЖКИ** выводятся пункты подменю, которые выбираются маркером «**►**», перемещаемым кнопками «**Вверх**» или «**Вниз**». В подменю «**Калибровка**» устанавливаются «**нули**» и значения параметров, измеренные образцовыми измерительными приборами при калибровке измерительных трактов **АЦП**.

Значение калибруемого параметра подстраивается кнопками «**Влево**» (меньше) и «**Вправо**» (больше).

Запоминание изменённых параметров производится при переходе к следующему параметру. Нажатие кнопки «**Ввод**» в пункте «**Выход**» приводит к возврату в основное меню.

«Калибровки»

Сеть
Батарея
БПС1
БПС2
Внешние датчики
Выход

Назначение пунктов меню «Калибровки»:

Калибровка напряжения сети.
Калибровка напряжения, тока и температуры **АКБ**.
Калибровка напряжения, тока и температуры **БПС 1**.
Калибровка напряжения, тока и температуры **БПС 2**.
Калибровка внешних датчиков температуры.
Выход в основное меню.

В подменю «**Калибровка**» устанавливаются «**нули**» и значения параметров, измеренные образцовыми измерительными приборами при калибровке измерительных трактов **АЦП**.

Вход в подменю «**Калибровки**» осуществляется нажатием кнопки «**Ввод**» и набором установленного номера пароля (873). Пункты подменю выбираются маркером «**►**», перемещаемым кнопками «**Вверх**» или «**Вниз**». Нули запоминаются при одновременном нажатии кнопок «**Влево**» и «**Вправо**». Значение калибруемого параметра подстраивается кнопками «**Влево**» (меньше) и «**Вправо**» (больше). Запоминание изменённых параметров производится при переходе к следующему параметру. Нажатие кнопки «**Ввод**» в пункте «**Выход**» приводит к возврату в основное меню.

«Калибровки»

U_{бат} = XX.X В
I_{бат} = XX.X А
U_{ист1} = XX.X В
I_{ист1} = XX.X А
U_{ист2} = XX.X В
I_{ист2} = XX.X А
U_{сеть} = XXX В
t_{бат} = XX °C
Выход

Назначение пунктов меню «Калибровки»:

Напряжение **АКБ**.
Ток **АКБ**.
Напряжение **БПС 1**.
Ток **БПС 1**.
Напряжение **БПС 2**.
Ток **БПС 2**.
Напряжение питающей сети.
Температура **АКБ** (информация от выносного датчика t °C)
Выход в основное меню.

7.15. Порядок проведения тестового контроля.

- Включить **ИБЭП**, включить автоматы **АКБ**, войти в меню «**Установки**» (пароль 184) и далее в подменю «**ТЕСТ**» (пароль 999).
- Проверить работоспособность реле «**АВАРИЯ**», для его срабатывания нажать кнопку «**Ввод**» (на **ЖКИ** индикация «**Реле ав. ВКЛ.**») и проверить замыкание контактов на клеммном блоке **ИБЭП**. Отключить реле кнопкой «**Ввод**».
- Проверить работоспособность реле самокалибровки нуля тока **АКБ**. Для этого перейти к пункту меню «**Реле самокалибровки**» и нажать кнопку «**Ввод**» (на **ЖКИ** должна быть индикация «**Реле ВКЛ.**» - «**I_{бат} = 0,00А**», допускается «**I_{бат} ≤ 0,04А**»).

Отключить реле кнопкой «Ввод». Желательно, чтобы во время этой проверки ток АКБ не был равен нулю, т.е. при «Реле ВЫКЛ.» - « $I_{\text{бат}} \neq 0,00 \text{ А}$ ».

- Проверить работоспособность регулирования выходного напряжения БПС1, для этого перейти к пункту меню «БПС1» и нажать кнопку «Ввод». Нажать кнопку «Ввод» (на ЖКИ должна быть индикация « U_{max} ») и измерить напряжение на клеммах нагрузки. Диапазон изменения напряжения должен соответствовать значению, указанному в п.2.3. Нажать кнопку «Ввод» (на ЖКИ должна быть индикация « U_{200} ») и измерить напряжение на клеммах нагрузки. Величина напряжения должна соответствовать величине, указанной в установках.
- Проверить работоспособность регулирования выходного напряжения БПС2 аналогично проверке БПС1.
- Проверить работоспособность регулирования выходного напряжения включенных одновременно БПС1 и БПС2 аналогично проверке БПС1.
- Включить автоматы АКБ.
- Выйти из режима тестирования.

8. АВАРИЙНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ ИБЭП.

8.1. Сетевое напряжение ниже допустимого уровня или отсутствует.

- **Признак аварии:** напряжение сети меньше уставки $U_{\text{min}} \text{ сети}$ (см. подменю «Установки»).
- **Индикация ЖКИ:** «Авария! Сеть отсутствует»
В случае, если напряжение сети снижается менее 150В, то БПС отключаются и питание потребителей осуществляется от АКБ (при этом на ЖКИ индицируется напряжение на АКБ и ток разряда (со знаком минус)).
При достижении величины сетевого напряжения 170-180В, основной БПС автоматически включается и заряжает батарею.

8.2. Выход из строя БПС.

- **Признаки аварии:** - выходное напряжение БПС больше уставки U_{max} (см. подменю «Установки») или
- выходное напряжение БПС меньше напряжения батареи на $10 \div 15 \text{ В}$
или
- температура радиатора охлаждения БПС выше уставки T_{max} (см. подменю «Установки»).

- **Индикация ЖКИ:** «Авария БПС X! Завышено $U_{\text{вых}}$ » или
«Авария БПС X! Занижено $U_{\text{вых}}$ » или
«Авария БПС X! Перегрев источника»

В этом случае основной БПС отключается УКУ и включается резервный БПС. Если появились признаки аварии у резервного, УКУ отключает резервный БПС и включает основной.

8.3. Авария АКБ.

- **Признаки аварии:** -напряжение на батарее равно нулю или ток батареи при автоматическом периодическом контроле АКБ путём кратковременного последовательного переключения выходного напряжения БПС на пониженное ($0,985 U_{\text{ном}}$) и повышенное ($1,015 U_{\text{ном}}$) напряжения меньше значения уставки $I_{\text{бк}}$ (см. подменю «Установки»), т.е. батарея не подключена или перепутана полярность подключения (при этом звуковой сигнал непрерывный см. п.4.7.)
- **Индикация ЖКИ:** «Авария! Батарея не подключена».

8.4. Работа от батарей.

- **Признаки режима** - ток разряда батареи больше значения уставки $I_{бк}$ (см.подменю«Установки»),
т.е. батарея разряжается (при этом звуковой сигнал прерывистый, см. п.4.7.) **или**

- напряжение батареи меньше уставки $U_{сигн}$ (см.подменю«Установки»), т.е. батарея разряжена (при этом звуковой сигнал прерывистый, см. п.4.7.).

Внимание!

- Индикация характера аварии на **ЖКИ** выводится при 3-5-секундном нажатии кнопки «Ввод».
- Звуковой сигнал и сигнал телеметрии «АВАРИЯ» снимаются при кратковременном нажатии любой кнопки.
- Звуковые сигналы «Работа от батареи» и «Напряжение АКБ ниже $U_{сигн}$ » снимаются одновременным нажатием кнопок «Влево», «Вправо».

Информация обо всех авариях стирается при снятии напряжения сети с **ИБЭП** или нажатием кнопки «Ввод» при положении курсора «Сброс аварий». Новое включение начинается с включения основного **БПС**.

Информация о состоянии **ИБЭП** передается по каналу телеметрии. При нормальной работе сухие контакты телеметрии «АВАРИЯ», «АКБ отключена» - разомкнуты. При аварийной ситуации или снятии питания с **ИБЭП** контакты замыкаются, и оператор на центральном пульте получает информацию для принятия решения.

Проверка выходных параметров и выполняемых функций в нормальном и аварийном режимах работы может осуществляться как по **ЖКИ**, так и по подключенным внешним вольтметрам контроля выходного напряжения и тока **БПС**, а также по световой сигнализации «АВАРИЯ» и «РАБОТА».

9. ИЗМЕРЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ ИБЭП.

- 9.1.** При подготовке к работе, проверке технического состояния используются поверенные приборы
(при отсутствии указанных ниже они могут быть заменены на аналогичные):

№п/п	Наименование	ГОСТ, ТУ	Погрешность
1	Вольтметр-амперметр переменного тока М2017	ТУ25-043.109-78	$\pm 0,2\%$
2	Вольтметр-амперметр постоянного тока М2038	ТУ25-043.109-78	$\pm 0,5\%$
3	Осциллограф С1-99	И22.044.086 ТУ	$\pm 10\%$

- 9.2.** Условия проведения проверки должны соответствовать п.2.2 настоящего руководства. Подключение кабелей к сети, **АКБ**, нагрузке, каналам телеметрии, включение **ИБЭП**, измерение параметров производить в соответствии с п.5,6 настоящего руководства.

- 9.4.** Зафиксировать измеренные параметры в форме рекомендуемой таблицы:

№	Измеряемый параметр	ЖКИ-дисплей	Образцовый прибор	Погрешность контроля
1.	Напряжение на аккумуляторе (нагрузке)			
2.	Напряжение на БПС			
3.	Ток БПС			
4.	Ток АКБ			

Полученная погрешность не должна превышать паспортную величину.

10. ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ.

- 10.1.** Проверка технического состояния проводится с целью обеспечения бесперебойной работы **ИБЭП**

и предупреждения сбоев и отказов в его работе.

- 10.2.** Устанавливаются следующие виды проверок: квартальная и годовая.

10.3. К работам по проверкам допускаются лица, сдавшие зачеты по правилам эксплуатации, входным

и выходным параметрам, выполняемым **ИБЭП** функциям, технике безопасности и допущенные к

самостоятельной работе.

10.4. Квартальная проверка состоит из следующих операций:

- чистка вентиляторов охлаждения от пыли;
- контроль величины выходного напряжения **БПС** с помощью подключения

внешнего

вольтметра к автоматическим выключателям нагрузки при холостом ходе **ИБЭП**, раз-
ница показаний

цифрового индикатора **ИБЭП** и вольтметра не должна превышать $\pm 1\%$ **U_{вых.}**;

- контроль отсутствия аварийной сигнализации на **БПС**;
- проверка сигнализации по каналам телеметрии состояния сети, **БПС**, **АКБ**, потребителей;
- контроль звуковой сигнализации.

10.5. При проведении ежегодной проверки, в дополнение к операциям квартальной проверки, произ -

водится контроль ёмкости **АКБ** и после заряда **АКБ** в течение 50-80 часов производится выравнивающий заряд в течение 10-20 часов.

10.6. Кроме регламентированных проверок **1 раз в 2 года необходимо заменить элемент питания часов УКУ типа CR2032**, для этого отключить **ИБЭП**, вывинтить винты крепления **УКУ**, вынуть его и заменить элемент, соблюдая полярность. Затем закрепить **УКУ**, включить **ИБЭП** и в меню «**Установки**» установить текущие дату и время.

11. ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.

№ п/п	Вид неисправности, внешнее проявление	Вероятная причина	Метод устранения
1.	Не включаются АВ « Сеть 220В ».	– недопустимо повышенное напряжение сети; – короткое замыкание в одном из БПС .	– Измерить напряжение питания (не должно быть более 250В); поочерёдным исключением БПС (вынимая их из ИБЭП) выявить неисправный и заменить.
2.	Не светятся индикаторы « Сеть » на БПС .	– Отсутствие напряжения сети; – Отключены АВ « Сеть »;	– Выяснить причину отсутствия сети; – Выяснить причину отключения АВ « Сеть », включить АВ ;
3.	Не светится индикатор « Работа » на основном БПС .	– БПС отключен командой УКУ в связи с неисправностью. – БПС отключен контроллером CAN или RS-232 .	– В меню « БПС » выяснить при- чину отключения БПС . При необходимости заменить БПС на исправный.
4.	Сигнал телеметрии « Ава- рия ».	– Работа от батареи; – Авария сети; – Авария БПС ; – АКБ не подключена – $U_{бат.} < U_{мин.}$;	– Подать сетевое напряжение; – Проверить величину напряже- ния сети; – Заменить неисправный БПС ; – Проверить подключение АКБ ; – Предупреждение о том, что АКБ близка к глубокому разряду и отключению;

5.	При первом включении появляется сигнал телеметрии «Авария АКБ»	–Перепутана полярность подключения батареи; –Батарея разряжена ниже 1,7 В на элемент ($U_{\text{бат}} < U_{\text{сигн.}}$)	– Проверить полярность подключения, при необходимости изменить; – Зарядить батарею от внешнего зарядного устройства.
6.	При эксплуатации появляется сигнал телеметрии «Авария» и индикация ЖКИ «Авария! Батарея не подключена»	–Нарушена цепь подключения АКБ; –ИБЭП при автоматическом периодическом контроле наличия АКБ ложно выявляет её отсутствие.	– Проверить цепь подключения АКБ и устранить неисправность; – Уменьшить величину $I_{\text{бк}}$ в подменю «Установки» см.п.7.13.
7.	При эксплуатации появляется звуковой сигнал «Разряд батареи» при наличии напряжения сети.	–ИБЭП ложно выявляет разряд АКБ.	– Увеличить величину $I_{\text{бк}}$ в подменю «Установки» см.п.7.13.

12. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ.

12.1 Транспортирование ИБЭП на значительные расстояния осуществляется в транспортной таре автомобильным и железнодорожным транспортом в закрытых отсеках.

12.2 ИБЭП могут храниться только в упакованном виде в закрытых помещениях при соблюдении следующих условий:

температура окружающей среды в диапазоне. $-30 \div +50$ °С
относительная влажность при температуре окружающей среды ± 25 °С, не более..80%
отсутствие в помещении химически активных веществ, вызывающих коррозию металлов.

Предприятие–изготовитель оставляет за собой право на внесение технических изменений и совершенствований, не ухудшающих характеристик ИБЭП в соответствии с техническими условиями. Данные изменения предприятие–изготовитель вносит в новые версии руководств по эксплуатации.

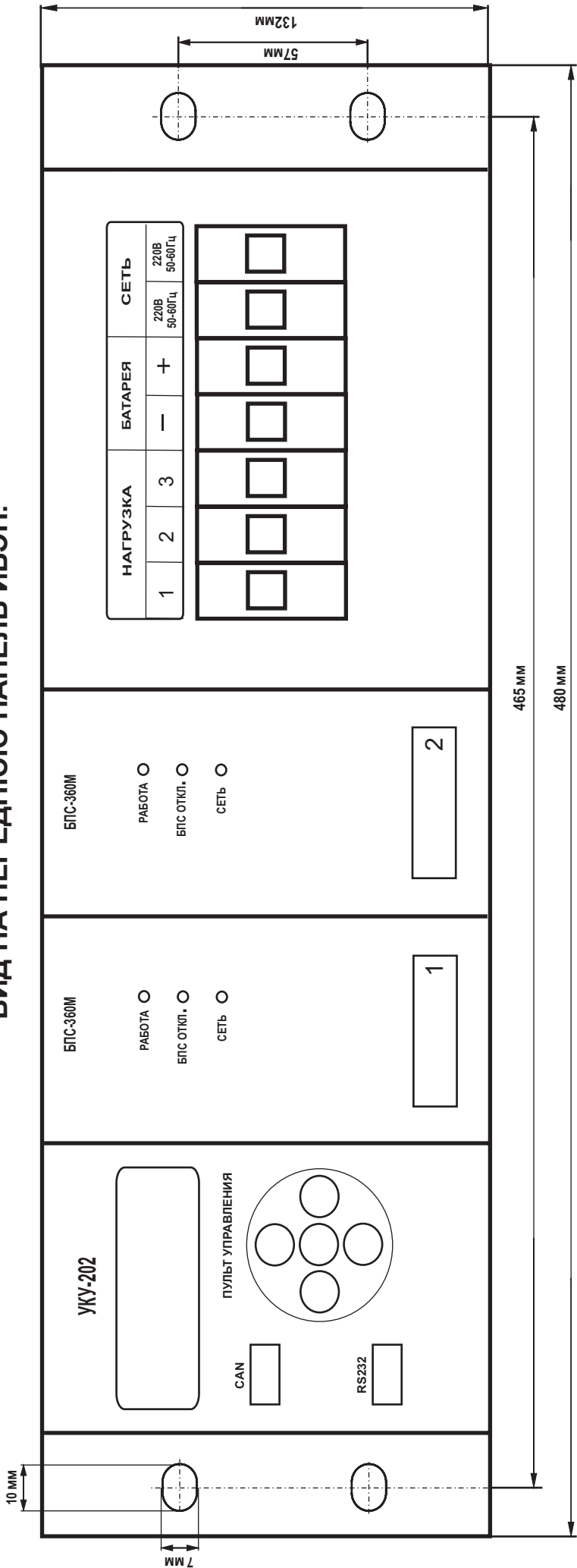
Предприятие – изготовитель: ООО «Системы промавтоматики»

тел/факс: (383)-325-12-35

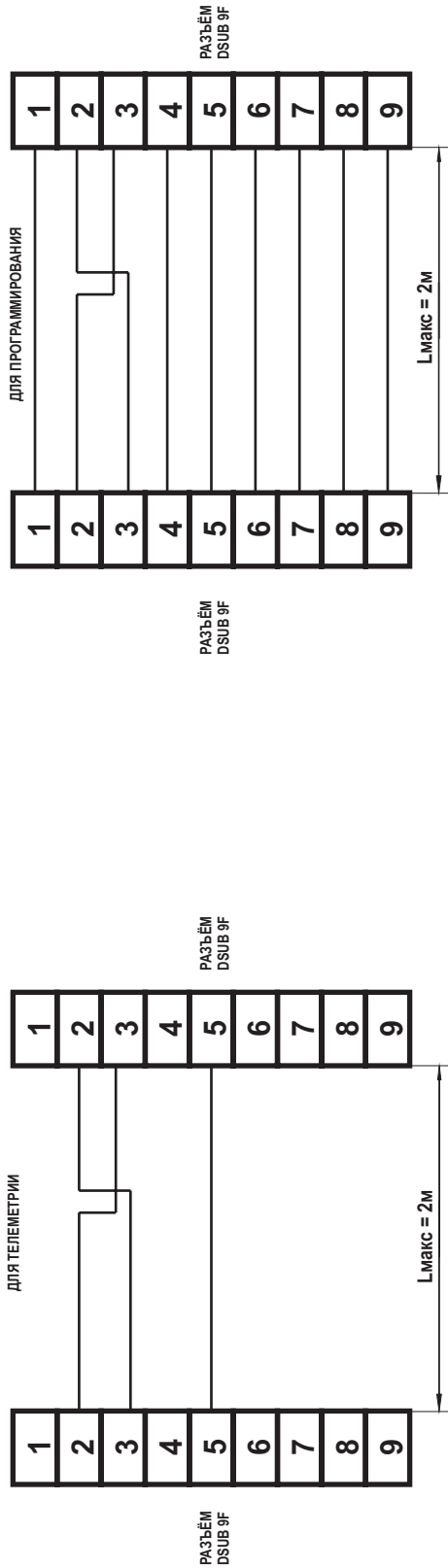
E-mail: spa2002@rambler.ru

www.vorpost.ru

ВИД НА ПЕРЕДНЮЮ ПАНЕЛЬ ИБЭП.



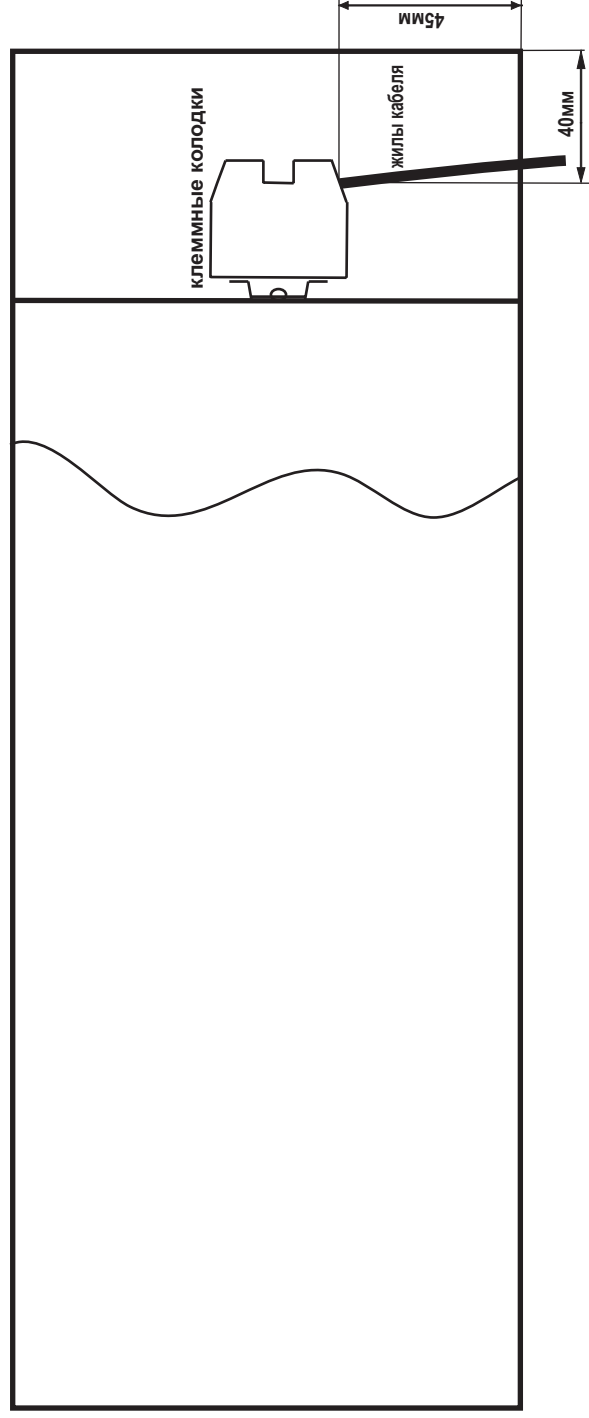
НУЛЬ-МОДЕМНЫЕ КАБЕЛИ ДЛЯ ТЕЛЕМЕТРИИ И ПРОГРАММИРОВАНИЯ.



ВИД СО СТОРОНЫ КЛЕММНОГО БЛОКА.

[illegible]

ПОДКЛЮЧЕНИЕ КАБЕЛЕЙ К КЛЕММНОМУ БЛОКУ (вид сбоку).



Приложение 4

Автоматические выключатели

Таблица1

Цепь	Тип	Номинальный ток, А
Сеть 220В, 50Гц	ABB S232C	16А
Аккумуляторная батарея	ABB S232C	16А
Нагрузка1	ABB S231C	6А
Нагрузка2	ABB S231C	10А
Нагрузка3	ABB S231C	10А

Клеммные колодки

Таблица2

Цепь	Тип	Макс. сечение проводника, кв.мм
Корпус («Земля»)	AVK 6	6
Сеть 220В, 50Гц	AVK 4	4
Сеть 220В, 50Гц	AVK 4	4
Аккумуляторная батарея +	AVK 10	10
Аккумуляторная батарея -	AVK 10	10
Нагрузка1 +	AVK 4	4
Нагрузка2 +	AVK 4	4
Нагрузка3 +	AVK 4	4
Нагрузка1 -	AVK 4	4
Нагрузка2 -	AVK 4	4
Нагрузка3 -	AVK 4	4
Контакт реле «Авария АКБ»	AVK 2,5	2,5
Контакт реле «Авария АКБ»	AVK 2,5	2,5
Контакт реле «Авария »	AVK 2,5	2,5
Контакт реле «Авария »	AVK 2,5	2,5

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ и МОНИТОРИНГА

Для инсталляции системы управления и мониторинга на основе Ethernet-интерфейса **ИБЭП** необходимо выполнить следующее.

1. Установить на компьютер программу **Device Installer**. Она необходима для настройки Ethernet-интерфейса **ИБЭП**. Программа является свободнопоставляемым продуктом фирмы **Lantronix**. Программа доступна на сайте **lantronix.com** (<http://lantronix.com/device-networking/utilities-tools/device-installer.html>).
2. С помощью программы **Device Installer** необходимо **правильно** установить IP адрес самого **ИБЭП**. Для этого надо запустить программу и нажать кнопку « Search» в левом верхнем углу экрана. Если программа обнаружит **ИБЭП**, оборудованный системой управления и мониторинга в одной подсети с компьютером, то данный **ИБЭП** будет сразу отображен в левом столбце программы. Он выглядит как папка с именем XPort. Далее надо открыть эту папку нажатием левой кнопки мыши на крестике левее неё. В выпавшем списке свойств выделить текущий IP-адрес устройства (четыре числа, разделённых точками) и нажать на кнопку « Assign IP» на панели инструментов программы. При этом откроется окно « Assign IP address». Так как нам необходимо точно знать адрес устройства для управления им через сеть, то надо отказаться от пункта автоматического получения адреса и выбрать « Assign a specific IP address» и нажать «Next » . На следующем шаге (IP settings) программа попросит ввести новый IP-адрес устройства, маску подсети и адрес шлюза.

Здесь надо быть предельно внимательным. Перед установкой нового значения IP-адреса ИБЭП необходимо убедиться в том, что он (адрес) попадает в поле возможных адресов локальной сети, к которой будет подключаться ИБЭП, и, что он не совпадает ни с одним из уже существующих адресов в сети. Надо сохранить для себя значение адреса, введенного в поле “IP Address” перед нажатием кнопки «Далее»(Next). В дальнейшем, случае обнаружения неправильности введенного Вами адреса, его можно изменить, соединив напрямую ИБЭП с сетевой картой компьютера и установив для компьютера IP-адрес из того же диапазона адресов, что и неправильно введенный Вами IP-адрес ИБЭП. Если же Вы не будете знать, какой IP-адрес установили в ИБЭП, то Вы не сможете изменить его никаким образом, т.к. это возможно только через Ethernet-интерфейс.

Поле «Subnet mask» заполняется программой автоматически, когда Вы поставите в него курсор.

Поле «Default gateway» (шлюз) является необязательным. Его заполнение требуется в случае, если предполагается вести управление и мониторинг из

внешней сети (через Интернет). Тогда в это поле надо ввести внутренний адрес сервера или маршрутизатора сети.

На следующем шаге («Assignment») программа предложит принять эти установки нажатием кнопки «Assign». Если Вы уверены в правильности введенных данных, то надо нажать эту кнопку и, через несколько секунд (после того, как указатель завершенности процесса (Progress of task) заполнится) **ИБЭП** получит новый IP-адрес, что отразится в левом столбце программы **Device Installer**.

3. С помощью программы **Device Installer** установить и запомнить во внутренней памяти **ИБЭП** данные, необходимые для работы SNMP протокола, а именно— имя устройства для чтения, имя устройства для записи, а также IP-адреса компьютеров, с которых будет осуществляться мониторинг и управление данным **ИБЭП**. Для этого в левом столбце программы надо выделить строку с

IP- адресом настраиваемого **ИБЭП**. В правой части экрана появится вкладка «Telnet Configuration». Открыть эту вкладку и, убедившись, что в поле IP Address установлен адрес вашего **ИБЭП**, а в поле Port значение 9999, нажать кнопку «Connect». Цвет поля окна из темно-серого превратится в светло-серый, и на предложение в последней строчке «Press Enter for Setup Mode» надо нажать «Enter». Появится много текстовой информации о действующих установках и в самом низу меню:

Change Setup:

0 Server configuration

1 Channel 1 configuration

3 SNMP configuration

6 Device Info

7 factory defaults

8 exit without save

9 save and exit Your choice ?

Нам нужен пункт 3 (SNMP configuration) , поэтому надо ввести «3» и нажать «Enter».

На появившееся предложение задать имя **ИБЭП** для чтения информации

***** SNMP Configuration *****

SNMP community name for read ():

надо ввести «**public**» и нажать «Enter».

На появившееся предложение задать имя **ИБЭП** для записи информации (управления устройством):

SNMP community name for write ():

надо ввести «**public**» и нажать «Enter».

После этого необходимо ввести от одного до четырех **IP адресов** компьютеров, с которых будет производиться мониторинг и управление. **ИБЭП** не будет отвечать на запросы компьютеров, не внесенных в этот список.

Предположим адрес компьютера оператора 192.168.1.8

Enter IP addresses for SNMP traps:

1: (000) ввести 192 и нажать «Enter».
Enter IP addresses for SNMP traps:
1: (000) 192.(000) ввести 168 и нажать «Enter».
Enter IP addresses for SNMP traps:
1: (000) 192.(000) 168.(000) ввести 1 и нажать «Enter».
Enter IP addresses for SNMP traps:
1: (000) 192.(000) 168.(000) 1.(000) ввести 8 и нажать «Enter».
Enter IP addresses for SNMP traps:
1: (000) 192.(000) 168.(000) 1.(000) 8
2: (000)

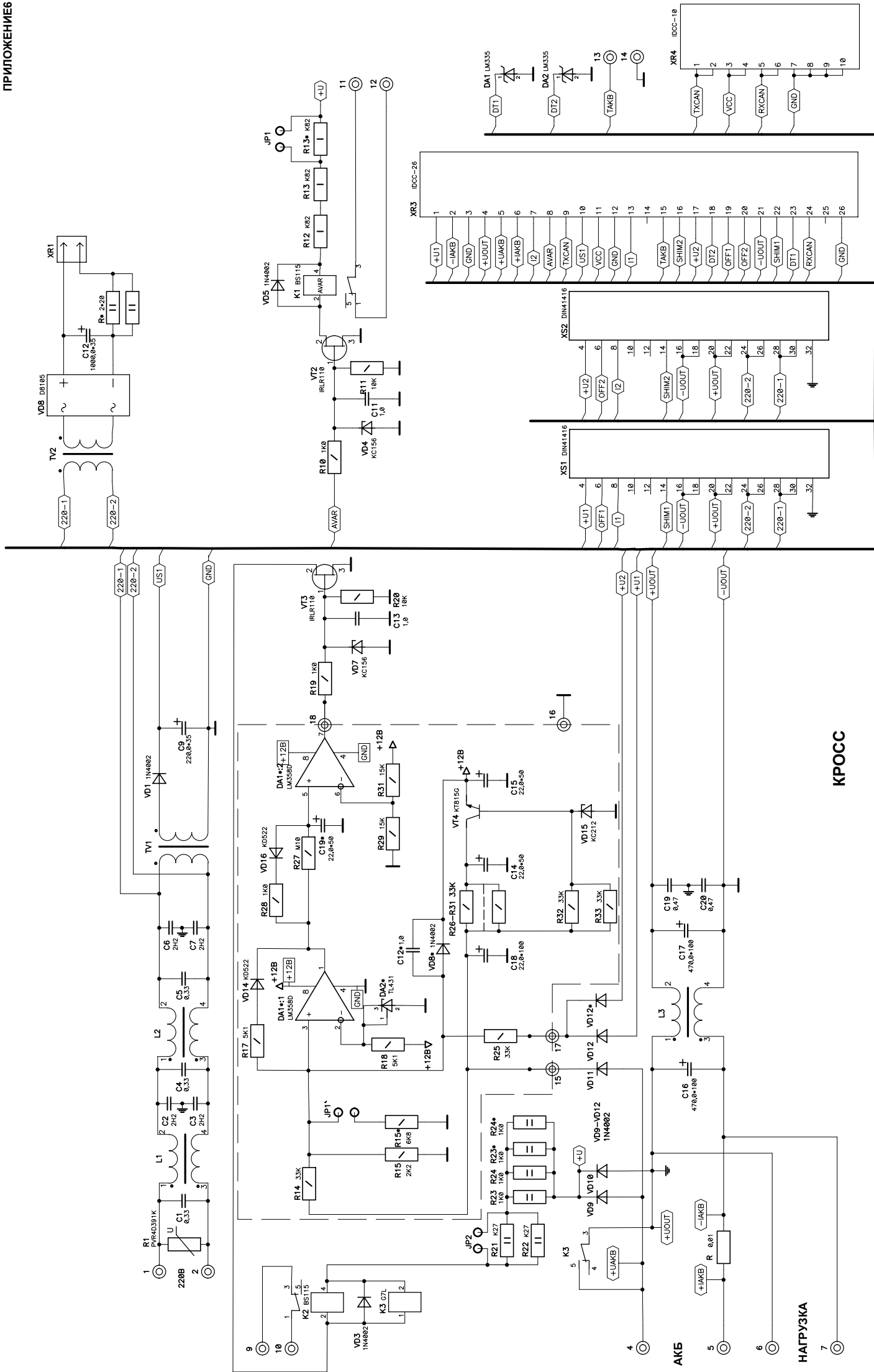
Подобным образом вводятся адреса остальных компьютеров. Если их нет, то просто нажимать «Enter» до тех пор, пока не произойдет выход в меню.

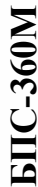
Теперь надо сохранить все установки, для этого ввести «9» (save and exit) и нажать «Enter».

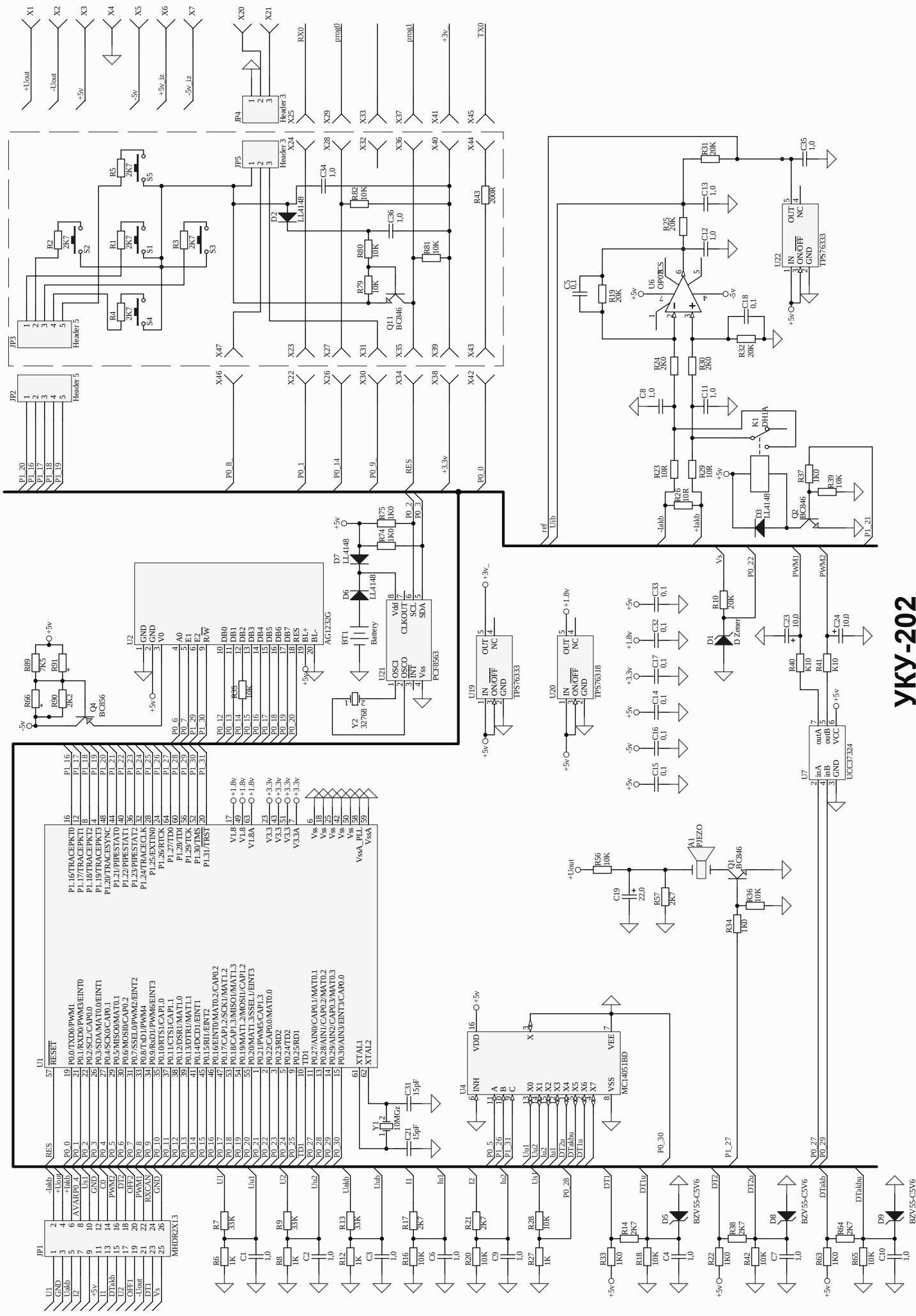
Через несколько секунд, необходимых для записи новых установок в энергонезависимой памяти, поле окна снова станет серым.

Закрывать программу Device Installer. Все необходимые установки произведены.

Для мониторинга и управления **ИБЭП** на компьютере, адрес которого прописан в списке «Enter IP addresses for SNMP traps», запустить любой браузер и набрать в его адресной строке IP- адрес Вашего **ИБЭП** (который прописан на странице IP Settings) и через несколько секунд появится окно мониторинга и управления.







По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск +7 (8182) 45-71-35	Калининград +7 (4012) 72-21-36	Новороссийск +7 (8617) 30-82-64	Сочи +7 (862) 279-22-65
Астана +7 (7172) 69-68-15	Калуга +7 (4842) 33-35-03	Новосибирск +7 (383) 235-95-48	Ставрополь +7 (8652) 57-76-63
Астрахань +7 (8512) 99-46-80	Кемерово +7 (3842) 21-56-70	Омск +7 (381) 299-16-70	Сургут +7 (3462) 77-96-35
Барнаул +7 (3852) 37-96-76	Киров +7 (8332) 20-58-70	Орел +7 (4862) 22-23-86	Сызрань +7 (8464) 33-50-64
Белгород +7 (4722) 20-58-80	Краснодар +7 (861) 238-86-59	Оренбург +7 (3532) 48-64-35	Сыктывкар +7 (8212) 28-83-02
Брянск +7 (4832) 32-17-25	Красноярск +7 (391) 989-82-67	Пенза +7 (8412) 23-52-98	Тверь +7 (4822) 39-50-56
Владивосток +7 (4232) 49-26-85	Курск +7 (4712) 23-80-45	Первоуральск +7 (3439) 26-01-18	Томск +7 (3822) 48-95-05
Владимир +7 (4922) 49-51-33	Липецк +7 (4742) 20-01-75	Пермь +7 (342) 233-81-65	Тула +7 (4872) 44-05-30
Волгоград +7 (8442) 45-94-42	Магнитогорск +7 (3519) 51-02-81	Ростов-на-Дону +7 (863) 309-14-65	Тюмень +7 (3452) 56-94-75
Воронеж +7 (4732) 12-26-70	Москва +7 (499) 404-24-72	Рязань +7 (4912) 77-61-95	Ульяновск +7 (8422) 42-51-95
Екатеринбург +7 (343) 302-14-75	Мурманск +7 (8152) 65-52-70	Самара +7 (846) 219-28-25	Уфа +7 (347) 258-82-65
Иваново +7 (4932) 70-02-95	Наб.Челны +7 (8552) 91-01-32	Санкт-Петербург +7 (812) 660-57-09	Хабаровск +7 (421) 292-95-69
Ижевск +7 (3412) 20-90-75	Ниж.Новгород +7 (831) 200-34-65	Саранск +7 (8342) 22-95-16	Чебоксары +7 (8352) 28-50-89
Иркутск +7 (3952) 56-24-09	Нижневартонск +7 (3466) 48-22-23	Саратов +7 (845) 239-86-35	Челябинск +7 (351) 277-89-65
Йошкар-Ола +7 (8362) 38-66-61	Нижнекамск +7 (8555) 24-47-85	Смоленск +7 (4812) 51-55-32	Череповец +7 (8202) 49-07-18
Казань +7 (843) 207-19-05			Ярославль +7 (4852) 67-02-35

сайт: forpost.pro-solution.ru | эл. почта: frp@pro-solution.ru
телефон: 8 800 511 88 70